

gume. Kako se 16-godišnji Polo uspio popeti uz takvo opterećenje? Bilo je to pravo čudo. Veselili smo se kao ludaci kad smo stigli do vrha.

Jedanput je morao u servisnu radionicu nakon noćne offroad vožnje pustinjom u Turkmenistanu. Nisam naime primijetio veliki komad metala koji je bio do pola zakopan u pijesku. Kad smo prešli preko njega, savila nam se stražnja osovina i nakratko smo pomislili da je reli za nas završen. U Uzbekistanu smo nasreću pronašli mehaničara koji je ispravio osovину. Bilo je to poput ponovnog rođenja. Stoga smo prekrstili svoj automobil u Marko Polo II.