

Uostalom, treba imati na umu kako je ovo prvenstveno gradski automobil pa niti putne relacije u njemu ne smiju biti predugačke, a time niti previše zamorne za osobe koje u up!-u borave. Potvrda teze o gradskom automobilu sasvim je sigurno i prtljažnik koji u osnovnoj konfiguraciji iznosi 251 litru, no ovisno o položaju naslona stražnje klupe može varirati i do preko 900 litara. Kad je u osnovnoj konfiguraciji, u njemu nećete prevoziti goleme kofere za godišnji odmor, ali ručna prtljaga, ruksaci za plažu ili vrećice s placa sigurno će pronaći svoje mjesto. Malen prtljažni prostor ničim ne osporava tezu da je ostatak unutrašnjosti iznimno prostran. No još jednom ponavljam, pritom imajte na umu vanjske dimenzije. Čuda ipak nisu moguća. Ili ipak jesu? Jesu, posebice kad se dotaknemo nastavka koji testirani up! krije u svom imenu - GTI. Oznaka GTI na automobilu postala je s vremenom kulturna i svatko tko se imalo razumije u automobile zna o čemu se tu radi. Zato ne treba trošiti suvišne riječi, već je dovoljno reći da je doista poseban. I kako je po Golfu nazvana kompaktna klasa, tako možemo reći da su sportski automobili nazvani GTI klasom. Naravno, ovo govorimo iz konteksta kralja klase. A kakva je situacija s dva broja manjim up!-om?

Duhovnog nasljednika 'jedinice' GTI pokreće tehnološki biser, 1.0 TSI benzinac sa 115 KS i 200 Nm. Vrijedi istaknuti da je upravo ovaj motor prošle godine proglašen motorom godine u svojoj kategoriji.

A da je žiri donio ispravnu odluku, uvjerali smo se vrlo brzo. Pogonjen ovim motorom, tek nešto manje od tone težak automobil, do stotke ubrza za 8,8 sekundi dok mu je maksimalna brzina 196 km/h. Maleni GTI snagu počinje razvijati iz poprilično niskih okretaja. U početku ubrzava decentno, no čim dođe u polje momenta čak vas i malo 'zakuca' za naslon, što je popraćeno reskim zvukom iz ispuha. Nije potrebno posebno napominjati kako ovaj motor omogućuje zaista neizmjereno zadovoljstvo u vožnji. Naravno, i upravljač i ovjes su odlično usklađeni s pogonskim sklopom. Podvozje je sportsko, tvrde i spuštено (15 mm), dok je upravljač 'uštiman' upravo za ovu verziju. Pruža mnogo osjećaja te vrlo kvalitetnu povratnu informaciju vozaču. Uz to, up! GTI je opremljen i svom silom elektroničkih pomagala koja brinu o stabilnosti na cesti, no krajnja granica mogućnosti je postavljena vrlo visoko, tako da ćete se često iznenaditi koliko je dugo automobil neutralan na cesti. Ovjes, iako tvrdi, nije neudoban i pruža balans komfora i sporta i s pravom bismo rekli da je up! GTI ugladeni trkač koji vas ni po pitanju izdataka za gorivo neće previše osiromašiti. Mi smo uspjeli s jednim rezervarom prijeći 500 kilometara, što je, morate priznati, itekako vrijedan podatak.

Što se dizajna tiče, slike ipak govore najviše. Reći ćemo samo par osnovnih detalja... Karakteristična saćasta maska motora, ispupčen blatobran, veliki VW logo, sportski pragovi, spojler na završetku krova, kromirani završetak ispušne cijevi... Vrlo efektно i up! GTI, posebice u ovoj boji izgleda izuzetno atraktivno.

Pogled u unutrašnjost pak ne otkriva mnogo izmjena u odnosu na standardni model. Sportska sjedala s kariranim uzorkom zaslužuju same riječi pohvale, kako zbog komfora, tako i bočnog držanja, koje je kakvo smo od takvog automobila i očekivali. Da nema njih, aluminijskih papučica i kromiranih slova GTI na upravljaču ne bi se iznutra razlikovao od primjerice high up!-a. No, onima koji žele automobil s kojim mogu klince odvesti u vrtić, punicu na plac, ali i juriti po zavojima to će se svidjeti. Nama također, kao što nam se sviđa i cijena mikro trkača koja sa svom silom opreme iznosi 121.321 kunu. Poslastica? Svakako. I sad se vraćam na početak teksta. Mali ili veliki automobil? Osobno, biti malen mi se čini skroz ok.