

Nakon druženja s Vespašima u Dubrovniku nastavljamo za Split. Jadranska magistrala je san snova van sezone, ali bili smo malo nervozni zbog kiše koja nas je prala svaki dan. Zdravko ima motor brisača iz Bullija T4 - ljepota u Volkswagenima je što su minimalne preinake potrebne da se auto unaprijedi, ako volite pouzdanost. Dvije rupe od 8 milimetara, spojiš žice i to je to! Sve paše. Volkswagen se bavi evolucijom, nikad revolucijom. Milina kad voliš 'šarafljenje' jer sve riješiš za siću.

Divan doček djece u Splitu gotovo nas je rasplakao. Tijekom puta sakupili smo oko 20.000 kuna za njihov osjetilni parkić u Centru za odgoj i obrazovanje Juraj Bonači. Priredili su nam priredbu, rasplesali se i s oduševljenjem razgledali strojeve. Spontani, divni i razdragani, samo su nam pokazali da su svi problemi ovoga svijeta mali. Friend Drape nije bio u školi s nama, otvorio je Vespu i popravio je. Nastavili smo u duhu pravih zrakom hlađenih turpija: pun gas prema Pagu, buri usprkos.

Opet sam sam samcat u Zdravku na putu do Žigljena. Trajekt je isplovio, ali bilo je gusto. Kad smo se dokopali kopna, razgulili smo prema Rijeci. Puše, lupa, udara, ali sad nas više ništa ne može zaustaviti. Dionica od Zadra do Rijeke, Jadranskom magistralom, najbolji je komad ceste u Hrvatskoj. Došli smo sretno u Rijeku i pridružili se susretu s ostalih 50 Vespaša. Tijekom čitavog kruga oko Jadrana, više ili manje, oko 300 ljudi vozilo je Vespe s nama. Prikluče se i isključe kako im paše. VOAT je rokerica, samo juriš i srećeš ljude. Subota navečer ti je svaki dan, svi klubovi na ruti spremaju tulum.

Od Rijeke do Plomina je veliko finale. Divna asfaltna zmija pravi je gušt za vožnju. Preko Žminja doslovno s pola gasa za Rovinj, prema cilju. U Rovinjskom Selu trubimo od sreće, dvojica su zasuzila i vizir, priznaju kasnije. Nitko ne može opisati taj osjećaj kada starim strojem kreneš na put i osvojiš ga kao Kilimanjaro. Da, opasno je i prepuno zamki, ali vjeruješ u tu mentalnu špagu kojom si povezan sa svojim strojem i nezaustavljiv si. Nakon svega jedno znam - nema toga što sa Zdravkom i takvom ekipom ne mogu osvojiti. Kilometri su samo broj na satu i ništa više. Samo treba smoći vremena i nešto novca za sljedeću avanturu!