

A da jabuka ne pada daleko od stabla potvrđuje i podatak da je njezin otac amaterski vozač utrka. On je i zaslužan za njenu ljubav prema automobilima. Od malih nogu bila je uz stazu, prvo uz karting, a zatim se ‘penjala’ sve više i više. Kad je dobila vozačku dozvolu, sve je krenulo u ozbiljnijem smjeru. Godina 2018. bila je godina u kojoj je Carrie pokazala što može, a mnogima se posebno u pamćenje urezala pobjeda u Porsche Sports Cupu u Spielbergu. I ne, ne govorimo da je Carrie pobijedila u utrci u kojoj su sudjelovale samo žene. Carrie je iza sebe ostavila mušku konkurenciju. Sa samo 20 godina zvijezda je rođena.

Bilo ih je i ranije...

Vozačice poput Carrie rijetkost su u motorsportu, ali daleko od toga da ih nema. 1958. godine Talijanka Maria Teresa de Filippis postala je prva vozačica u Formuli 1 (osvojila je deseto mjesto na Velikoj nagradi Belgije). Godine 1980. južnoafrička vozačica Desiré Wilson pobijedila je u utrci u seriji Aurora AFX Formula 1., a veličanstvena Michèle Mouton pobijedila je na Pikes Peak 1985. godine. Ne zaboravimo spomenuti još dvije ‘veliĉine’ - Susie Wolff i Carmen Jord.

W Series

Ove godine djevoke kreću u avanturu i odmah su u početku izazvale kontroverze jer kako će djevojke u ‘muškom’ sportu. A sve je krenulo prije 18 mjeseci. Tim sastavljen isključivo od žena koje se natječu u natjecateljskoj klasi s muškim timovima - takva je bila ideja Nicole Willems početkom 2018. godine. Njezin suprug Thorsten - zajedno s Thomasom Rehlingerom, jednim od direktora WS Racinga iz Trierweilera - i Nicole razvili su koncept ‘Samo za djevojke’ i uspjeli ga izgurati do kraja. Ženska momĉad iz WS-a, uz podršku Volkswagena i sponzora Giti Tyres odradila je tri utrke u VLN Endurance prvenstvu prije velike završnice sezone: ADAC TOTAL 24-satna utrka na Nordschleifeu.

Odabir kandidatkinja započeo je u jesen 2018. godine, a od ožujka ove godine tim je u ‘pogonu’. Polovica momĉadi su djevojke koje nikada nisu imale veze s autosportom, dok je druga polovica djevojkama iskusna poput asfaltne kraljice Carrie Schreiner.

‘Većina ljudi misli da smo ‘cool’ i da nismo samo četiri ‘komada’ za upravljaĉem.’ kaže Carrie i nastavlja: ‘ZasluŹujemo poštovanje i borimo se za njega.’

Srce tima

‘Carrie, ĉuješ li me?’, govori Ellen, koja stoji ispred boksa s kapom i masivnim slušalicama. Za to se vrijeme Golf GTI TCR nalazi na najudaljenijem dijelu Nordschleifea, koji je dug 25 kilometara. Osmiĉeh na licu kao da govori: ‘Ako se ovako nastavi cijelu sezonu, bit će izvrsno.’

Ellen Lehmann zapravo je instruktor voŹnje s područja Trier. I ona je u autosport stigla preko supruga koji je bio vozaĉ. Pratila ga je na utrkama, zaljubila se u ovaj sport i od 2010. godine aktivno se bavi njime. Kad je ĉula za ovaj projekt znala je da je to njen posao iz snova. Prijavila se bez oklijevanja.