

Kako bi ga u samo pet mjeseci pripremili za Nürburgring-Nordschleife izazov, Volkswagen Motorsport na ID.R-u je odradio potpuni makeover u usporedbi s njegovim izdanjem za Pikes Peak i Goodwood. Za ovu je evoluiranu verziju ID.R-a trebalo snažnije konfigurirati aerodinamiku, kako bi se prilagodila što je moguće višim brzinama. Stoga su prije samog obaranja rekorda odrađena zahtjevana testiranja u simulatoru i na stazi, nakon kojih je ID.R prilagođen jedinstvenim karakteristikama Nordschleifea.

Uoči obaranja rekorda, Volkswagenov trkači električni automobil ID. R odradio je testnu vožnju na 20,832 kilometra najzahtjevnije trkaće staze na svijetu. Naime, već dan nakon službenog predstavljanja na stazi ga je testirao Romain Dumas. Bila je to priprema automobila s 680 konjskih snaga za skorašnji pokušaj rušenja svjetskog brzinskog rekorda za električne aute na kultnoj stazi. Nürburgring je potpuno drukčiji od drugih staza. Postići rekordno vrijeme na stazi koja zbog brojnih zavoja i variranja visine nalikuje na stazu „vla-ka smrti” u kakvom adrenalinskom parku prestiž je kojeg priželjkuje proizvođač svakog automobila.