

la. Ova modularna platforma stoga će biti temelj i za rad Gerda Schicka. U njegovoj gotovo 30-godišnjoj karijeri u Volkswagenu ovaj 56-godišnjak već je svjedočio značajnoj promjeni u proizvodnji - s Trabantom na Golfa. Stoga se ne boji ulaska u novu eru mobilnosti. „Automobil je automobil”, kaže. Samo četiri sata nakon početka treninga Schick već rukuje najvažnijim komponentama novih električnih automobila, iako samo u virtualnoj stvarnosti. Instruktor Schönfelder daje mu slušalice putem kojih prima informacije i pokazuje mu kako manipulirati punjačem i kompresorom klima-uređaja. Povremeno stavlja ruku na Schickovo rame kako bi ga nježno vodio u pravom smjeru. U samo nekoliko minuta Schick pouzdano manevrira u virtualnom prostoru. Identificirao je priključke za dovod rashladnog sredstva i visokonaponsku bateriju te odgovorio na pitanja. „Dobro ste postupili”, rekao mu je Schönfelder na kraju vježbe, dok su Schicka nasmijavale virtualne konfete koje su padale. „Auto je auto”, rekao je Schick. No, u tome je zapravo samo pola istine. ID.3 obiteljski električni automobili u velikoj se mje-