

MEB nudi više prostora za e-mobilnost.

Uz MEB, sve je optimalno usklađeno sa zahtjevima elektromobilnosti. Osovine su dosta odmaknute, čime su osigurani kratki prevjesi. Nema motora s unutarnjim izgaranjem koji zauzima prostor. Kardanski tunel je nepotreban. Pogon se sastoji od električnog motora ugrađenog u stražnju osovinu, uključujući elektroniku i mjenjač, a pomoćne jedinice nalaze se u prednjem dijelu vozila. Arhitektura je usklađena s visokonaponskom baterijom u podu automobila i pruža dovoljno prostora u unutrašnjosti modela ID (slično kao kod Passata - dok je vanjskom dužinom novi električni model više nalik Golfu.