

Spomenuti jubilarni primjerak, inače Passat GTE Variant s plug-in hibridnim pogonom i Pyrite srebrnom metalik bojom karoserije, neće biti isporučen u prodajne salone već će se koristiti kao novinarsko testno vozilo na međunarodnim prezentacijama tijekom narednih nekoliko mjeseci.

Novi Passat GTE sa 218 KS, inače, donosi pregršt noviteta i već sada zadovoljava normu Euro 6d koja će se početi primjenjivati od 2021. godine. Jedna od najzanimljivijih inovacija s kojima se može pohvaliti svakako je Travel Assist, koji svoju premijeri ima upravo u novom modelu, točnije u obje njegove karoserijske izvedbe. Zahvaljujući ovom sustavu, Passat će biti prvi Volkswagen sposoban za djelomično automatiziranu vožnju pri bilo kojoj brzini od 0 do maksimalnih 210 km/h s novim IQ.Drive sustavom.