



MEB doprinosi Pariškom sporazumu o klimatskim promjenama.

Kako bi udovoljio zahtjevima Pariškog sporazuma o klimatskim promjenama, njemački prometni sektor morao bi smanjiti emisiju CO₂ za 40 do 42% do 2030. godine, a to je moguće samo ako će između sedam i deset milijuna automobila do tada biti bez emisija. Broj novih električnih automobila morao bi se dramatično povećati čime bi modularna električna platforma mogla bi biti odlučujući čimbenik u približavanju ovom cilju, a time i Volkswagenovoj viziji masovno proizvedenog električnog automobila.