

Rock'n'roll.

Najiščekivaniji model godine konačno je stigao na ceste te smo se nakon premijernog predstavljanja u Italiji, uputili na najzapadniju točku Europe gdje smo ga imali prilike isprobati. Tekst Marko Dragun



Ponudu motora činit će ukupno šest TSI i TDI agregata, ukupnog raspona snage od 115 do 190 KS.



Jedinstven, a prepoznatljiv.

Za najnoviji Volkswagen teško nam se odlučiti je li bolje izgleda ili ga je ljepše voziti. No ipak ga je najljepše imati, pa se onda do mile volje možete premišljati što vam je draže. To bi bio zaključak nakon dvodnevnog druženja s T-Rocom, modernim i razigranim crossoverom koji je uz tradicionalnu Volkswagen kvalitetu i pedantnost spreman za tržišnu bitku i to po sasvim prilagođenoj cijeni.

Dolazak Volkswagenovog predstavnika u ovaj segment očekivao se s posebnim zanimanjem iz više razloga. Naime, radi se o već godinama najbrže rastućem segmentu u Europi, a kada dodamo tome da je Volkswagen s T-Rocom tek krenuo u svoju ofenzivu na ovom području, konkurenti bi se trebali zabrinuti. Iako mnogi misle da je Volkswagen tek zakoračio u ovaj segment, zaboravljaju da je div iz Wolfsburga na ovom "području" ispekao zanat s Tiguanom i prvenstveno Touaregom, a tu su i modeli Atlas i Terramont, namijenjeni američkom, odnosno kineskom tržištu. No nakon T-Roca nam slijedi dolazak i iduće generacije Touarega, ali i još manjeg T-Crossa, kao i potpuno električnog I.D. Crozza, o čemu smo već pisali na stranicama Volkswagen Magazina. Ali vratimo se mi T-Rocu koji je pravi pripadnik Volkswagenove SUV obitelji, o čemu govori i ime najmlađeg i trenutno najmanjeg člana. Naime, slovo "T" podsjeća na spomenute modele Tiguan i Touareg, čiji su geni, ali i neosporne prednosti SUV modela prenesene u novi model - visoki