

4_x SVJETSKI PRVAK U RELIJU

POLO R WRC (2013.-2016.)

1975. GODINE POLO
PRVE GENERACIJE JE
BIO DOSTUPAN U

9
BOJA

CRNA
MARINO ŽUTA
SENEGAL CRVENA
OCEANIC PLAVA
LOFOTOS ZELENA
ATLAS BIJELA
RALLY ŽUTA
PHOENIX CRVENA
CLIFF ZELENA

POLO VI:

14 VANJSKIH BOJA
11 DIZAJNA SJEDALA
12 ALUMINIJSKIH NAPLATAKA
13 KOMBINACIJA SREDIŠNJE KONZOLE

BROJ PROIZVEDENIH PRIMJERAKA DO DANAS

Više od **14.000.000**

« Polo. Mali izvana,
velik iznutra. »

(OGLAS, 1975.)

«The small Volkswagen.»
(OGLAS ZA POLO GT G40 1987.)

USPOREDBA DIMENZIJA

POLO I:

POLO VI:

DUŽINA

3500 mm

4053 mm

ŠIRINA

1539 mm

1751 mm

MEĐUOSOVINSKI
RAZMAK

2335 mm

2564 mm

9
200
KS

BROJ MOTORA
U NOVOM POLU

Najsnažniji je Polo GTI sa 2.0 TSI motorom i

Siguran kao nikad prije.

S novom generacijom Polo je nadmašio sve konkurente po pitanju sigurnosti. Izdvajamo samo neke sustave koji su do sada bili rezervirani za višu klasu vozila.

POTPORA PRI IZLASKU IZ PARKIRNOG MJESTA.

Dodatnu vrijednost u pogledu sigurnosti pruža potpora pri izlasku iz parkirnog mjesta koja se nudi u kombinaciji s Blind Spot senzorom. Potpora pri izlasku iz parkirnog mjesta olakšava izlazak iz parkirnog mjesta vožnjom unatrag iz kolnih prilaza i parkirnih mjesta koja su pod pravim kutom u odnosu na cestu. Sustav ne "prepoznaje" samo vozila koja se nalaze izravno iza Pola ili se voze iza njega nego i vozila koja se približavaju bočno i vozač ih jedva može primijetiti.



BLIND SPOT SENZOR.

Ovaj sustav može spriječiti teške sudare. Blind Spot senzor pomoću LED simbola u vanjskom zrcalu upozorava vozača na druga vozila koja se nalaze u mrtvom kutu bočno od Pola ili koja se približavaju straga. Ako se dogodi takav slučaj, simbol će zasvijetliti. Ako vozač unatoč tome aktivira žmigavac u pravcu prepoznatog vozila, kao dodatni stupanj upozorenja zasvijetlit će i simbol. Tako se smanjuje opasnost pri promjeni voznog traka. Sustav, koji se automatski aktivira od 30 km/h, pomoću radarskih senzora "nadzire" okolno područje u radijusu od oko 20 metara.

AUTOMATSKA REGULACIJA RAZMAKA ACC.

Sustav koristi radarski senzor integriran u prednji dio i nudi se u kombinaciji s automatiziranim mjenjačem s dvije spojke (DSG). Vozač može zadati brzinu u rasponu od 0 do 210 km/h. ACC pritom brzinu sve do maksimalno namještene prilagođava brzini vozila koje vozi ispred vas i uz to zadržava razmak kojeg je zadao vozač. Povezanost s DSG mjenjačem omogućuje da Polo s ACC-om automatski zakoči iza vozila koje se zaustavlja. Nakon što to vozač potvrdi, ACC automatski ponovo pokreće vozilo.

19
SIGURNOSNI SUSTAVI. VOLKSWAGEN POLO



CITY FUNKCIJA KOČENJA U NUŽDI.

City funkcija kočenja u nuždi predstavlja proširenje sustava Front Assist koji putem radarskog senzora nadzire prostor oko Pola. Sustav radi na brzinama ispod 30 km/h. Ako vozač ne reagira u slučaju prijeteeće kolizije s vozilom koje vozi ispred ili miruje, kočioni sustav se priprema analogno Front Assistu. Po potrebi City funkcija kočenja u nuždi u okviru granica sustava automatski inicira puno kočenje, kako bi se ublažila težina sudara. Povrh toga sustav će u slučaju nedovoljnog aktiviranja kočnice podržati vozača maksimalnom snagom kočenja.



SUSTAV PREPOZNAVANJA UMORA.

Serijski sustav prepoznavanja umora od modela Polo Comfortline bilježi popuštanje koncentracije vozača i upozorava ga u intervalima od pet sekundi akustičnim signalom kao i vizualnom preporukom za odmor u kombiniranom instrumentu. Ako vozač ni nakon narednih 15 minuta ne napravi stanku, upozorenje će se još jednom ponoviti.

