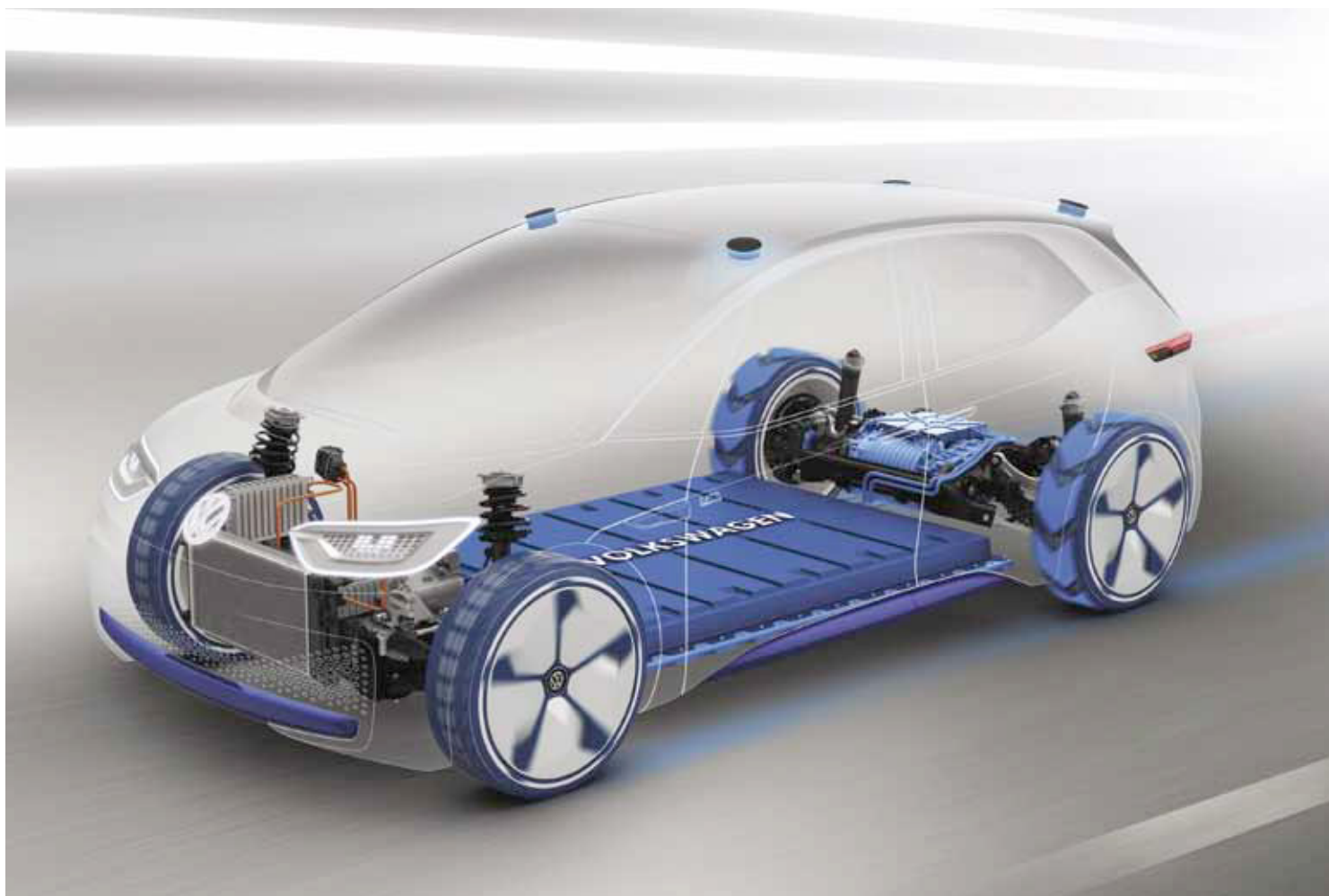


Modularni sustav za e-mobilnost.

S Modularnim električnim sustavom (MEB) Volkswagen postavlja temelje za mobilnost budućnosti. No kako MEB sustav točno funkcionira i zašto nam je potreban? Odgovorit ćemo na deset najvažnijih pitanja. Tekst Joachim Hentchel



Izvana slične veličine kao Golf, iznutra otprilike jednako toliko prostora kao u Passatu: I.D. demonstrira prednosti dizajna MEB sustava.

1. ŠTO JE MEB?

Modularni električni sustav (MEB) predstavlja modularni sustav za proizvodnju električnih automobila koji Volkswagen trenutačno razvija. Uvođenje modularnog poprečnog sustava (MQB) u arhitekturu automobila 2012. godine već je označilo temeljitu tehničku promjenu sustava: umjesto principa platforme došao je fleksibilni modularni sustav koji proizvodnju vozila čini još učinkovitijom. MEB sustav će biti sljedeći veliki korak: on se razvija od 2015. godine kako bi se dodatno optimizirale prednosti MQB sustava - u pogledu električne mobilnosti.

2. KOJA JE RAZLIKA IZMEĐU MEB I MQB SUSTAVA?

Kada se MQB sustav koncipirao, vizija o električnom vozilu namijenjenom širokoj masi još nije imala glavnu ulogu kakvu danas ima. Sada se MEB sustav razvija točno u skladu s ovom idejom: kako moraju izgledati osovine, pogoni, međuosovinski razmaci i odnosi težina kako bi automobil bio optimalno opremljen za zahtjeve e-mobilnosti? Prije svega: kako izgledaju najbolji dizajn i pozicija akumulatora? Trenutačno dostupni električni automobili marke Volkswagen proizvode se na temelju MQB sustava. To funkcionira izvrsno, a MEB će unatoč tome nastaviti optimizirati koncepciju i proizvodnju električnih automobila.

3. ZAŠTO NAM JE UOPĆE POTREBAN NOVI MODULARNI SUSTAV?

Zato što posebno razvijeni modularni sustav poput MEB sustava proizvodnju električnih automobila čini dugoročno učinkovitijom, a time i povoljnijom te na taj način Volkswagenu omogućuje da svoju proizvodnju dosljednije usmjeri na električnu mobilnost kako bi odgovorio na sve veću potražnju električnih vozila. Međutim, na buduću prodajnu cijenu električnih automobila utječu i drugi čimbenici - osobito izuzetno brzi napredak u području tehnike akumulatora.



4. POSTOJE LI VEĆ DANAS AUTOMOBILI KOJI SE TEMELJE NA MEB SUSTAVU?

Dosad je marka Volkswagen predstavila tri električna konceptualna vozila koja se temelje na MEB sustavu: električni mikrobis BUDD-e predstavljen 2016. godine, I.D. koji je na Salonu automobila u Parizu 2016. godine podigao prašinu te I.D. BUZZ koji prenosi viziju futurističkog modela Bulli i koji je u siječnju 2017. godine predstavljen na Salonu automobila u Detroitu. Prema planu bi 2020. godine u serijsku proizvodnju trebalo ući kompaktno vozilo na temelju MEB sustava.

5. HOĆE LI VOZAČI AUTOMOBILA PRIMIJETITI RAZLIKU?

Vozači električnih automobila marke Volkswagen već danas uživaju u prednostima električne mobilnosti. Međutim, kod generacija vozila koje se temelje na MEB sustavu ove su prednosti još naglašenije: puni okretni moment iz stanja mirovanja, stražnji pogon i njegove prednosti kod trakcije i ubrzanja, optimizirani balans u vožnji zahvaljujući duboko pozicioniranom akumulatoru i bolje digitalne funkcije. Brojne vizije, koje su se još prije nekoliko godina činile nevažnima, uvažene su kod koncepta MEB sustava.

6. IMA LI MEB SUSTAV IKAKVE POSLJEDICE ZA OBLIKOVANJE UNUTRAŠNOSTI VOZILA?

Središnji element MEB sustava čini visokonaponski pogonski akumulator. Njegov oblik i položaj igraju važnu ulogu: na prvi pogled izgleda poput stilizirane pločice čokolade, plosnat je i sastavljen od podmodula. Dijelovi ugrađeni u podnici stvaraju neočekivani prostor u unutrašnjosti. I.D. je primjerice vrlo sličan Golfu kada je u pitanju vanjska dužina, ali vam nudi otprilike jednako puno prostora kao Passat. Instrumentna ploča dodatno je smanjena, dok se središnja konzola („Physical App“) može varijabilno pozicionirati - prostor čini važan aspekt za koncepte putovanja u budućnosti. To su automobili koji u velikoj mjeri automatski voze i u kojima ćete obavljati uredski posao ili provoditi svoje slobodno vrijeme.

Kako bi se pojednostavili istovar i utovar u model I.D., koji se u svojoj unutrašnjosti može pohvaliti velikim dimenzijama, stražnja su vrata koncipirana kao klizna vrata.

