

Showtime

Nakon 31 godinu Volkswagen će krenuti u napad na Pikes Peak i to s električnim vozilom. U Frankfurtu je predstavljen I.D. Crozz II, a Polo i T-Roc su osvojili maksimalnih pet zvjezdica na Euro NCAP testiranju...



1987.

je Volkswagen
zadnji put
nastupio na
legendarnom
Pikes Peak.

Volkswagen napada Pikes Peak s električnim vozilom.

Volkswagen razvija potpuno električno trkaće vozilo za najpoznatiju svjetsku planinsku utrku. Prototip s pogonom na sve kotače trebao bi se naći na startnoj poziciji utrke Pikes Peak International Hill Climb u Coloradu (SAD) dana 24. lipnja 2018. godine kako bi na cilju na visini od 4300 metara postavio nove najbolje rezultate za električna vozila. Novi projekt iz područja motosporta dio je transformacije marke Volkswagen u vodećeg proizvođača e-vozila: do 2025. godine marka će u svojem portfelju nuditi 23 modela s potpuno električnim pogonom. "Planinska utrka Pikes Peak jedno je od najpoznatijih svjetskih automobilskih natjecanja. K tomu predstavlja golemi izazov i stoga je idealna za dokazivanje snage tehnologija budućnosti", objasnio je voditelj odjela za

razvoj dr. Frank Welsch. "Naše električno trkaće vozilo bit će opremljeno inovativnom tehnologijom u području akumulatora i pogona. Ovaj ekstremni ispit izdržljivosti na Pikes Peak donijet će nam važna saznanja u pogledu daljnjeg razvoja i pružiti uvid u naše proizvode i njihovu tehnologiju." Ovo vozilo razvija tvrtka Volkswagen Motorsport u uskoj suradnji s odjelom za tehnički razvoj u Wolfsburgu. "Utrka na Pikes Peak predstavlja novi početak za nas. Prvi put razvijamo potpuno električno trkaće vozilo", objašnjava direktor tvrtke Volkswagen Motorsport Sven Smeets. "Ovaj projekt k tomu je važna prekretnica u novom oblikovanju motosporta. Naša momčad s posebnim će entuzijazmom prihvatiti ovaj veliki izazov." Tvrtka Volkswagen Motorsport zadnji je

put sudjelovala u utrci na Pikes Peak 1987. godine sa spektakularnim Golfom s dvama motorima, koji je za dlaku promašio ciljnu crtu. "Krajnje je vrijeme za uzvrat", zaključio je Smeets. Inače, međunarodna utrka na Pikes Peak - koju znalci također nazivaju "Race to the clouds" - održava se od 1916. godine u blizini Colorado Springsa na Stjenjaku (Rocky Mountains) i vodi preko staze dužine 19,99 kilometara od startne crte na visini od 1440 metara sve do vrha koji se nalazi na 4300 metara nadmorske visine. Rekord u kategoriji električnih prototipova vozila trenutačno iznosi 8 minuta i 57,118 sekundi, a postavio ga je u 2016. godini američki vozač Rhys Millen (e0 PP100). Volkswagen želi rekord, a poznavajući ih, ne sumnjamo u njegovo rušenje.



I.D. Crozz II.

Volkswagen je u Frankfurtu premijerno predstavio drugu izvedbu konceptnog modela I.D. Crozz, prvotno predstavljenog u Šangaju, koji u osnovi najavljuje budući električni crossover.

Ova druga izvedba Crozza je nešto bliža toj konačnoj produkcijskoj verziji koja bi se na tržištu trebala pojaviti tijekom 2020. Sudeći prema frankfurtskom izložku, produkcijski Crozz će biti jedan dizajnom vrlo privlačan i moderan crossover zavidljivog dizajna, no ono najvažnije vezano uz Crozz II je svakako njegov pogonski sklop. Pokreću ga dva električna motora, po jedan na svakoj osovini, kombinirane snage 225 kW, odnosno 306 KS. Dakle, riječ je o modelu s pogonom na sva četiri kotača čija će najveća brzina iznositi 180 km/h, a autonomija će mu se kretati oko 500 km. Baterije je putem sustava brzog punjenja moguće napuniti na 80% kapaciteta za svega 30 minuta. Uz navedeno tu su i elektronički kontrolirani ovjes sa stražnjim multilink rješenjem pa u Volkswagenu tvrde kako je Crozz II agilan i upravljiv poput Golfa GTI. Kada smo već spomenuli Golf, recimo i da je Volkswagenov šef Herbert Diess prilikom predstavljanja ovog automobila izjavio da je "zadatak Volkswagena učiniti modernu tehnologiju dostupnom što većem broju ljudi" te da je sasvim jasno kako će Golf budućnosti ponovo biti narodni automobil."



Zlatni volan Arteonu.

Novi Arteon dobio je jednu od najznačajnijih europskih automobilskih nagrada: "Zlatni volan 2017." Volkswagenov Gran Turismo dobio je to priznanje u kategoriji srednje i više klase. "Zlatni volan 2017." okupio je 42 nova modela vozila, a čitatelji časopisa AUTO BILD, njegovih više od 20 europskih partnerskih magazina i novina Bild am Sonntag odredili su najbolja vozila u prethodnom izboru. Potom je 52 člana žirija testiralo preostalih 20 automobila u pet kategorija na talijanskoj testnoj dionici Balocco, gdje je Arteon odnio pobjedu u kategoriji srednje i više klase. Po mišljenju žirija ovaj je Gran Turismo svestrani talent s vrhunski usklađenim voznim postrojem, dobrim motorom i odličnim upravljačem.

Pet zvjezdica za Polo i T-Roc.

Novi Polo i T-Roc dobili su maksimalnih pet zvjezdica u okviru Euro NCAP crash testova. U svim važnim područjima testiranja - "Odrasli putnici", "Zaštita djece", "Pješaci" i "Sustavi potpore" - dva najnovija modela marke Volkswagen ostvaruju vrlo dobre vrijednosti. Dr. Frank Welsch, član uprave marke Volkswagen zadužen za poslovno područje razvoja izjavio je tom prigodom: "Volkswagen već desetljećima demokratizira sigurnost. Iznimna ocjena modela Polo i T-Roc na Euro NCAP testovima još jednom jasno pokazuje da maksimalnu razinu sigurnosti također omogućujemo vozačima malih i kompaktnih modela." Modeli Polo i T-Roc opremljeni su već u sklopu svoje osnovne opreme šestorim zračnim jastucima, sustavom ESC uključujući potporu kontraupravljanja, multikolizijskom kočnicom te sustavom nadzora okoline „Front Assist“ sa City funkcijom kočenja u nuždi i sustavom prepoznavanja pješaka. T-Roc k tomu, u sklopu svoje serijske opreme nudi potporu zadržavanja vozila na voznom traku "Lane Assist".

