



Josip Nekić zvan Giugiaro prvi je na redu kada dečke treba organizirati. Poznat je po svrabu u dlanovima i čitanju oglasnika, jer njega kombiji rijetko zaobilaze. Godišnje ih kupi desetak, ali manje ih prodaje. Skupljanje u stilu hrčka nije samo njemu svojstveno. Vozi krema-sti Bulli T2b koji čak ima i ime - Vjeko. No nije ni izbliza nizak kao kombi Pere Močiboba, pravim imenom Marija Kovačića. On je lik zlatnih ruku, glavni za tehniku. Zračni jastuci, pneumatski cilindri, ventili te sve što kombije može privući bliže zemlji, njegova su uska specijalnost. Imao je i svojih pet minuta slave na Facebooku diljem svijeta - snimljen je s policajcem koji kleči i mjeri visinu VW Bube koju ste mogli vidjeti na zagrebačkom Autoshowu prošle godine. Je li potrebno reći

Tata Siniša i njegov sinčić dijele istu strast - ljubav prema vožnji u Kombiju i poziranju kada god vide objektiv.

Lowv life ekipa ima svoje logotipove, štošove i zezanciju, pa kad pogledate detalje, upoznat ćete ih malo bolje.

da su brojne donacije pokrile visinu kazne? Jasno, dečki su u Hrvatskoj 100 posto legalni. Redom obiteljski ljudi koji se već godinama nalaze, voze se zajedno, slažu aute i uživaju u hobiju.

Krešimir Lončar bavi se nekretninama. Valjda zato vozi najvišu verziju Bullija, tzv. "hightop", poznat i kao "snowtop". Uvijek kupi nekretninu, auto koji negdje stoji, a zatim prođe sito i rešetom da ga stavi na cestu. Kombi starog roletara u rijetkoj povišenoj verziji nije cool, i to sve dok se ne spusti niže podu. Ponosno nosi svoju hrđu, patinu i ožiljke. Na njemu se stalno nešto radi, tek je provozao nedavno. Osim njega uživa i u T3 Westfaliji koje nema na slici. "Jednostavno još nije dovoljno spuštена", dobacuje Mario smijući se. Demian je vrlo samozatajan. Njegovo pravo ime velika je



VOZAČI BULLIJA.

tajna. Siva eminencija Lovw lifea vozi dvobojni T1 panel s velikim natpisom. Minter, auto koji je složen do zadnjeg vijka, uglavnom prevozi njegove pse u stražnjem dijelu. Siniša je Demianova sušta suprotnost. Kada vidi objektiv, složi "osmijeh broj 16", narihta se i pozira s autom. Nemoguće je listati galerije s Wertherseea i ne vidjeti T1 kami-ončić s crvenom ceradom barem 10 puta. Auto je pravi lovac na poglede, živi dokaz da je Bulli brutalno cool, iako je život počeo kao radni auto.

Dečke možete pronaći na Facebooku kao Lovw life. Ako imate Bulli, bojite se ležećih policajaca i rupa te volite opušteni lowriderski stil, pravo je čudo da već niste na ovoj fotki! ☺



Mario je spretne ruke i glavni pokretač inovacija i prerada Bullija u ekipi - poznat je i po tome da je vrlo strog glede visine od tla.



Obitelj Vinković

Bulli T1

Tanja, Robert, Lina i Ivan čine obitelj Vinković, jednu od najredovitijih na sceni ljubitelja Bullija. Robert je Bulli T1 kupio u vrijeme dok još nisu bili popularni samo zato jer je oduvijek želio T1, a cijela obitelj uskoči u njega i putuje po susretima po Hrvatskoj. Samo su rijetki vidjeli Roberta u Bulliju samog, i to uglavnom kada ga isprobava. Jasno, osim redovnog održavanja, ovaj je Bulli više od desetljeća suputnik za bezbrižna putovanja.



Fredi i Filip Buden

VW T2b

Priča o ocu i sinu koji uživaju u istom hobi ne bi bila moguća da djed davnih 70-ih nije kupio narančasto-bijeli Bulli koji Filip i Fredi i dan-danas brižno čuvaju, redovito registriraju i voze. Filip je predsjednik VW Buba kluba Zagreb koji okuplja brojne vlasnike Bullija na druženjima i susretima. Dlas stvar bude bolja, u garaži je još jedan zanimljiv Bulli T2, potpuno opremljen za kampiranje. Otac i sin, dva Bullija. Bolje ne može.



Slaven Horvat

Bulli T2a

Neobični Vinkovčanin osebujan je lik zlatnih ruku. Što oko vidi, ruka napravi, pa je tako autor minijaturnog Bullija na pedale, mnogih restauracija, ali je i čest sudionik na susretima. Iako ga znaju po zelenom Bulliju, u garaži krije još i bijeli putnički T3 Syncro kojim se vozi i ondje gdje nema putova, a pritom prijatelje s Facebooka razveseljava fotkama iz skrivenih kutaka Hrvatske.



Maja i Tibor

Bulli T3 kamper

Maja i Tibor posvuda se voze Bullijem, a preradili su ga za kampiranje vlastitim spretnim rukama. Najbolji je dokaz da se uz mali budžet, malo mašte i volju može napraviti originalan i pouzdan auto za putovanja. Unutrašnjost je posebno zanimljiva - iako su originalni kamperi fenomenalni, po putu ćete najviše sretati ljude upravo s ovakvim, po mjeri skrojenim Bullijima.



Robert i Elvin Pišmaht

Bulli T2 - blizanci

Uvijek je zanimljivo sresti dva brata blizanca koji voze (osim boje) potpuno jednake Bullije. Jedan datira iz 1973., drugi iz 1978. godine i već su dugo pouzdani i privlačni alati za uživanje u putovanjima s ekipom iz VW Buba kluba Zagreb. Uložili su mnogo truda slažući ih zapravo od nule, što se osobito vidi po unutrašnjostima koje su prilagođene za putovanja i uživanje negdje daleko od doma.



Teddy Lee

Bulli T2

Dugo je želio nabaviti stari VW Kombi i urediti ga po svom guštu, malo putovati, skrenuti s autoceste, pa zatim na bijeli put... Nastaviti tamo gdje cesta prestaje, boraviti u prirodi (kao mali bio je planinar i izviđač dugo godina). Naravno, koliko slobodno vrijeme i financije dopuštaju živjeti, taj neki sve popularniji #vanlife stil. Jednostavno sjedne u kombi, onako visok i udoban... Cijeli svijet mu se uspori, a prednja šajba pretvori u filmskoplatno - prava uživanja za jednog umjetničkog tipa.

