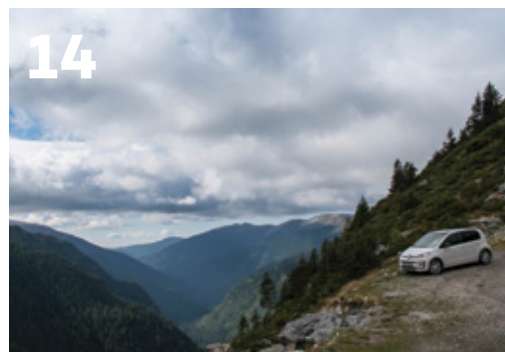




Poštovani čitatelji!

Dobro došli u jesen i dvadeseti, jubilarni broj Volkswagen Magazina! U ovom broju, kao i uvijek, bavit ćemo se različitim temama. Jedna od njih je novi Volkswagen Crafter, koji je od strane europskog žirija okrunjen titulom "International Van of the Year", što je najprestižnija titula za segment gospodarskih vozila. Tom prigodom razgovarali smo s Matkom Jovićem, članom europskog žirija koji je Crafteru dodijelio ovogodišnju nagradu. Osim Craftera, donosimo i nekoliko informacija o nedvojbeno najvećoj zvijezdi ovogodišnjeg IAA salona gospodarskih vozila u Hannoveru, e-Crafteru. Također, izuzetno smo ponosni i na konceptni model I.D., koji je premijerno prezentiran početkom jeseni na sajmu u Parizu, a koji predstavlja budućnost mobilnosti, viđenu kroz oči marke Volkswagen. Ono što je posebno vrijedno istaknuti je činjenica da njegov dizajn najavljuje linije i značajke vanjskog izgleda i tehnologija buduće Volkswagenove obitelji električnih automobila koji će ga slijediti, a daje uvid i u viziju autonomne vožnje koju u idućem desetljeću možemo očekivati dostupnom široj populaciji. U ovom broju prenosimo i putopisnu reportažu iz njemačkog izdanja Volkswagen Magazina koji se tiska u više od milijun primjeraka, a koja je snimljena na Velebitu. Preporučamo da se i vi prepustite čarima Velebita, a usput saznate i neke nove detalje o jednom od naših najvećih prirodnih znamenitosti. Uz zaista lijepu promociju Hrvatske njemačkim čitateljima, nije izostala ni promocija europskog i hrvatskog bestsellera, novog Tiguan. Daljnje putovanje nastavljamo ekskluzivnim putopisom s novim up!-om, kojeg su naša dva odvažna novinara povel na put prema Transfagarasanu u Rumunjskoj. Naše ovogodišnje zajedničko putovanje završit ćemo, šesti put zaredom, kao neprikosnoveni lider na hrvatskom automobilskom tržištu. Iskristit ću ovu priliku da još jednom iskažem poštovanje i zahvalnost Vama, našim vjernim vozačima i čitateljima, te ujedno najaviti idući broj u kojem će glavna tema biti osvježen Golf. A dok čekate, slobodno se zabavite uz posebni model up!-a, "Beats", kao i s našim ostalim modelima koji Vas očekuju kod naših trgovaca na probnoj vožnji, uz neizostavne posebne ponude.

Srdačan pozdrav,
Ronald Barčan
Porsche Croatia d.o.o.
Direktor marke Volkswagen



sadržaj

VOLKSWAGEN MAGAZIN 10./2016.

06 OTKRIVAMO VIŠE. VOLKSWAGEN TIGUAN

13 SUSTAVI POTPORE. AIR CARE CLIMATRONIC

14 AVANTURA. VOLKSWAGEN UP! & TRANSFAGARASAN

20 ZANIMLJIVOSTI. (NE)POZNATO O VOLKSWAGENU

25 IZ ŽENSKOG KUTA. NJEŽNIJI SPOL ZA UPRAVLJAČEM

26 SAVJETI. ZIMSKE GUME

34 OTKRIVAMO VIŠE. CAR-NET CONNECTIVITY

38 SHOWTIME. VOLKSWAGEN I.D.



impressum

IZDAVAČ:

Porsche Croatia d.o.o.,
Zagrebačka 117,
10410 Velika Gorica



GLAVNA UREDNICA:

Dijana Đerd
e-mail:
dijana.derd@porschecroatia.hr
tel:
01 6269 048

www.volkswagen.hr

IZVRŠNI UREDNIK:

Marko Dragun

SURADNICI:

Katja Đurkan, Marko
Đurašin, Mirko Olivari,
Mara Antunović

facebook.com/VolkswagenHrvatska

REALIZACIJA ČASOPISA:

EMDE Publikacije d.o.o.,
Imotska 33, 10010 Zagreb

Info

Nova generacija Craftera osvojila je vrijedno priznanje, a stižu i najave o novim električnim automobilima...

Novi Crafter je "International Van of the Year 2017".

Međunarodni žiri novinara za gospodarska vozila iz 24 europske zemlje odabrao je novi Crafter za transportni kombi za 2017. godinu. Potpuno neovisno razvijen i proizveden Crafter, koji je dizajniran kako bi udovoljio željama kupaca te posjeduje niz inovacija i svestranih sustava potpore za vozača, pobijedio je na ovom prestižnom natjecanju i prije nego što je samo vozilo lansirano. Dr. Eckhard Scholz, predsjednik upravnog odbora marke Volkswagen gospodarska vozila, primio je nagradu iz ruku predsjednika žirija, Jarlatha Sweeneyja, na ovogodišnjem sajmu IAA Gospodarska vozila u Hannoveru: "Nakon lanijske serije T vozila, oduševljeni smo što ovu posebnu nagradu ponovo primamo, sada za novi Crafter. Ponosni smo na naš najnoviji proizvod te na naš tim, čijim je predanim radom Crafter postao najbolji veliki transportni kombi. Ova će nam nagrada koristiti kako bismo mu mogli omogućiti uspješno lansiranje."



Benzinski motori s filterom čestica smanjit će emisije do 90%.

Iz Grupe Volkswagen stigla je potvrda kako će, počevši od lipnja sljedeće godine, u svoje benzinske motore započeti s ugradnjom filtera čestica (GPF) koji će smanjiti štetne emisije čestica i do 90% u odnosu na sadašnje stanje. Radit će se dakako o TSI i TFSI motorima koji se ugrađuju u modele Volkswagena, Audija, Bentleyja, Sata i Škode. U Volkswagenu se nadaju kako će do 2022. godišnje prodati oko 7 milijuna vozila opremljenih s ovim pogonskim strojevima, a cijelu će priču započeti 1.4 litreni TSI u Tiguanu i 2.0 litreni TFSI u Audiju A5.



Električna vozila će postati popularna s autonomijom većom od 300 kilometara.

Tvrtka iz Wolfsburga poznata je po svojoj inovativnosti te smatraju kako će električna vozila u skoroj budućnosti činiti sve veći, a u konačnici i najveći dio njihove prodaje, dok će dizelski modeli i dalje biti najpopularniji kod onih kupaca koji redovito putuju na duljim relacijama. Tzv. točka preokreta, odnosno značajnijeg rasta popularnosti električnih modela smatraju u Volkswagenu, je trenutak u kojem će električni modeli svojim vlasnicima biti u mogućnosti ponuditi između najmanje 300 do 450 km realne autonomije s jednim punjenjem baterija. Tako tvrdi Jürgen Stackmann, šef Volkswagenove prodaje i marketinga, koji kaže kako će ta kilometraža "otjerati" strah od nedovoljne upotrebljivosti električnih vozila kod onih koji su zainteresirani za njihovu kupnju. Porastom potražnje i povećanjem proizvodnje te daljnjim napretkom tehnologije ova će vozila postajati sve pristupačnija cijenom pa bi ih sve to zajedno u skoroj budućnosti trebalo učiniti glavnim obiteljskim izborom, što će iz pojedinih segmenata, dodaje Stackmann, možda i u potpunosti istisnuti dizelske motore. Podsjetimo, Grupa Volkswagen namjerava do 2025. proširiti svoju ponudu električnih vozila na oko trideset modela, o čemu smo već pisali u prošlom broju.

