

Zanimljivosti

U svakom broju otkrivat ćemo vam nepoznate stvari iz Hrvatske, ali i cijelog svijeta... Znete li, primjerice, da se u Hrvatskoj nalazi jedan od najromantičnijih gradova na svijetu? A znate li koja je bila omiljena slastica cara Franje Josipa?

Za jedan od najvećih ljubavnih skandala bečkog dvora, koji su pratile sve europske novine s početka 20. stoljeća, kriv je jedan Zagorac. On je osvojio ni manje, ni više nego kći belgijskog kralja koja je udana na bečki dvor. Princeza Louisa pala je na šarm grofa Geze Matačića, poručnika u austro-ugarskoj vojsci te je ostavila supruga i dvoje djece. Ljubavnici su pobjegli i skrili se u Loboru, no kako su ih tražile vojske triju dvorova, pronađeni su. Priča je završila smrću našeg zagorskog šarmera u Parizu, potpuno osiromašenog i iscrpljenog burnim životom s Louisom belgijskom.



Križevci su dom jedine ženske povijesne postrojbe na svijetu. Svoje korijene vuče iz 1848. godine kada je Križevce posjetio ban Josip Jelačić. Budući da je ban zbog svojih ideja o jednakosti svih naroda bio mnogima smetnja, trebalo ga je dobro zaštititi. Iako je imao "pravu" mušku stražu, pridružila im se tada i skupina žena. Križevčanke su se samovoljno okupile i za svoje raskošne haljine opasale mačeve te čuvala bana. Uspješno, dakako. I danas se čuva uspomena na taj događaj.



Iako je jedan od naših najudaljenijih otoka, Palagruža je bila naseljena još od šestog tisućljeća prije naše ere. Za vrijeme stare Grčke bila je mjesto Diomedovog kulta, a kasnije je, u 11. stoljeću, na nju svratio čak i papa Aleksandar III, na svom putu prema Zadru. Tamo se skrio od nemirnog mora, a gozbu su mu na tom otočiću priredili komiški ribari.

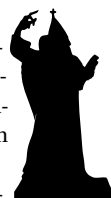


Najpoznatiji ljubavnik ikad, Talijan Giacomo Casanova, jedno je vrijeme boravio i u Istri. Među svoje brojne afere upisao je i onu sa suprugom vlasnika palače Bembo-Sorodo u Balama. Nakon toga, strast ga je odvela u Vrsar koji je i spomenuo u svojim, nekada, skandaloznim memoarima.



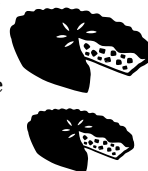
Rimski car, koji svima prvo padne na pamet na spomen Splita, je dakako Dioklecijan. No manje je poznato da je to grad u kojem je, uvjetno rečeno, propalo Rimsko carstvo. Naime, upravo je u gradu pod Marjanom, umro posljednji zakoniti zapadnorimski car Julije Nepot. Ubijen je u Dioklecijanovoj palači 480. godine.

Kad smo već kod romantike, jeste li znali da je mali sjevernodalmatinski grad Nin proglašen jednim od najromantičnijih gradova na svijetu? Duge pješčane plaže, uske uličice te bogata povijest su, čini se, pravi spoj za posjet u paru. Ljubavnom paru. A tu je svakako i mogućnost da vam Grgur Ninski, ako ga uhvatite za palac, ispuni želju o ljubavi koja traje zauvijek. Zbog svega toga, složiti ćete se, isplati se posjetiti kraljevski grad Nin.



Grad Zagreb poslužio je kao kulisa mnogim svjetski poznatim filmovima. Na Kamenitim vratima tako je zastala Meryl Streep u filmu Sofijin izbor i za to dobila Oscara. Dolcem je jurio Jackie Chan u filmu Božji oklop, Orson Wells snimio je ovdje Proces po romanu Franza Kafke, a po podsusedskim kamenolomima šetala se čak i Anita Ekberg, seks simbol šezdesetih i zvijezda Fellinijeva Slatkog života.

Imotska torta jedan je od najpoznatijih autohtonih hrvatskih slastica. Napravljena većinom od oraha sa začinima koji su strogo čuvana tajna, oduševila je čak i cara Franju Josipa koji ju je probao na svom putovanju Dalmacijom. Sljedećih godina mu se tako, za svaki njegov rođendan, slala na dvor u Beč, kako ne bi zaboravio Imotski.



Razbijanje predrasuda.

Žena za volanom? Joj! Često i sama ovako komentiram neku situaciju na cesti. A onda se pitam: zašto?



Zar su predrasude stvarno otišle toliko daleko da i žene prigrabaraju ženama za volanom te da je muški "super" spol uspio okrenuti žene protiv njih samih? Došlo je vrijeme da to malo bolje pojasnim, prvo sebi, a onda i vama.

Prije svega, žene uopće nisu tako loši vozači kakvim ih smatraju. Dapače, voze mnogo opreznije od suprotnog spola, poštuju ograničenja i znakove. Uostalom i statistika je na njihovoj strani. Ona kaže da u prometnim nesrećama sudjeluje više muškaraca nego žena, tako da se, što se psihološkog profila tiče, ženama za volanom može više vjerovati nego muškarcima. Osim toga žene su i mnogo odgovornije, senzibilnije, manje konzumiraju alkohol i rjeđe sjedaju za volan pod utjecajem opijata. No da ne biste mislili da je ovo nekakav feministički članak, imam ja i nekih zamjerki vozačicama. Prva se odnosi na parkiranje (svaka čast iznimkama), ali i meni se ponekad zna dogoditi da zakrčim cijelu ulicu. Ipak, mislim da je veći problem što neke vozačice koriste retrovizor samo da bi popravile frizuru ili šminku. Ne sviđa mi se ni kad voze "nabijene" na volan jer izgledaju prilično smi-

ješno... Stoga nije čudo da postoje razne teorije i priče o ženama kao lošim vozačima. Dakle, ima nas različitih, ali to ne znači da sve žene loše voze.

Dakako, ima i muškaraca koji za volanom "kopaju nos", onih koji umjesto na cestu ispred sebe gledaju svuda uokolo ne bi li ugledali kakvog dobrog "komanda" ... Ima ih i koji u svojim "nabrijanim igračkama" od automobila jure daleee-ko iznad ograničenja, ali sve to ne čini generalno muškarce lošim vozačima. Isto, kao što ni svaki vozač sa šeširom na glavi ne znači opasnost na cesti. I sama sam se nekoliko puta našla u situaciji da kažem "žena za volanom", kao da vjerujem u tu priču, čak i u slučaju kad sam se trebala nešto opravdavati. Tako sam jednom prilikom kružila centrom grada u potrazi za parkingom. Trebala sam izaći iz auta, doslovno, na pola minute, da kupim knjige od prijateljice. Odlučila sam auto ostaviti na početku pješačkog prijelaza s upaljena sva četiri žmigavca. Nisam se udaljila od automobila ni pet metara kada sam ugledala policajca kako mi maše da pričekam. I tako, dok je on išao prema meni, ja sam smišljala izgovor za nepropisno zaustavljanje. Nakon

što me državni službenik dobrano ukorio i zasuo pitanjima tipa: kad sam položila vozački ispit, znam li koji sam prekršaj napravila te kolika je kazna za to... ja sam mu k'o iz topa izvalila: "A čujte, žena za volanom". Srećom, zahvaljujući svojoj snalažljivosti, ali i susretljivosti osobe u plavoj odori prošla sam samo s opomenom, no automobil sam morala odmah maknuti s pješačkog prijelaza. Nakon tog događaja zapitala sam se zašto sam izgovorila tu stereotipnu rečenicu, koja je već toliko izlizana kao i vicevi o "glupim plavušama". Odgovor je jednostavan... našalila sam se na svoj račun, ali i na račun ostatka ženske populacije, samo da ne dobijem novčanu kaznu, a ne zato jer mislim da žene voze loše. Dapače, ima među nama jako dobrih vozačica. Vjerujem da svi to znate. Stoga bih vas molila, bez obzira kakve god mi vozačice bile, dobre ili loše, da budete malo tolerantniji prema nama. Nemojte nam trubiti za svaku pogrešku, nemojte nam gestikulirati i klimati glavom kad nešto krivo napravimo. Jasno nam je da ste vi bolji vozači, ali zato smo mi bolje u nekim drugih područjima. Uostalom, bez nas ionako ne možete. 🌐