

S teretnim prostorom od 11,3m³ testirani model je na početku ponude, no svejedno može prevesti predmete duljine 3,45 m. Drveni pod (doplata 4348 kn) je dobrodošla opcija u teretnom prostoru.

će gotovo 75% svih Craftera biti s motorom od 140 KS i prednjim pogonom.

Odlična aerodinamika.

Crafter je izgledom tipični Volkswagen, mnogo više nego je to bio stari. Pravilne i oštre linije koje nalazimo na Crafteru jednako tako postoje i na T6, Caddyju, ali i Golfu, Passatu ili Tiguanu. Budući da je Crafter konstrukcijski osmišljen “od nule”, onda su imali mogućnost realizacije nekih ideja koje bi inače bilo teško provesti. Jedna od njih je i “suzoliki” oblik karoserije čiji krov i bokovi nisu potpuno ravni već se prema sredini šire da bi se prema kraju opet sužavali. Paneli kreću od vjetrobranskog stakla, čiji je nagib identičan kao na Golfu, te se šire za dva cm u visinu te pet u širinu, da bi se prema kraju opet vratili na početnu dimenziju.

Premda je ovo rješenje gotovo nevidljivo, omogućilo je bolje strujanje zraka te osiguralo vrlo niski koeficijent otpora zraka od 0,33 koji je najmanji u klasi. Manji otpor zraka osim manje potrošnje znači i manje buke, a i tu je Crafter pravi rekorder budući da je kabina jako dobro izolirana pa je razina buke vrlo niska čak i pri većim brzinama.

Koliko god se trudili, novom Crafteru je teško naći mane i sjajno je izveden u svakom detalju. Položaj za vozača je jako dobar, a preglednost odlična kako prema naprijed i bočno, tako i straga zahvaljujući dobro izvedenim električno podesivim i grijanim (doplata 1275 kn) vanjskim retrovizorima sa širokokutnim dijelom. Praktički je nemoguće da vam se netko zavuče u “mrtvi kut”. Tu još treba dodati i prednje i stražnje parkirne senzore (doplata 4226 kn) koji u kombinaciji s kvalitetnim prikazom na središnjem višenamjenskom zaslonu jamče sigurno manevriranje u svim situacijama. Unatoč prednjem pogonu i respektabilnim dimenzijama, Crafter je iznimno okretan s velikim mogućnostima zakreta kotača pri čemu je krug okretanja nevelikih 13,6 metara.

Iznimni komfor za vozača.

Upravljač je višenamjenski (dio Paketa sustava potpore u vožnji 2), ali ne i kožni, no bez obzira na to vrlo dobro izveden te podesiv po dubini i visini. Unatoč velikom broju tipki i prekidača (adaptivni



Unatoč velikom broju tipki i prekidača (adaptivni tempomat, radio, telefon...), njihov je raspored logičan i pregledan, a upravljanje jednostavno.

AUTOMATSKI RAZMAK.

Raskošno opremljeni testni primjerak imao je i ACC - adaptivni tempomat s automatskim održavanjem razmaka između vozila ispred (Paket sustava potpore u vožnji 2 - Front Assist, Lane Assist, ACC tempomat i višenamjenski upravljač - 10.948 kn) i funkcionira pri brzinama do 160 km/h. Aktiviranjem sustava vozač postavlja željenu brzinu i razmak između vozila ispred. Radar u nosu registrira vozila ispred te automatski zadržava postavljene razmak između vozila ispred. U slučaju da vozilo ispred usporava, sustav usporava i Craftera zadržavajući postavljene razmak. S obzirom na ručni mjenjač, u slučaju zaustavljanja vozač će morati pritisnuti spojku kako se motor ne bi ugasio.





Volkswagen na Crafter daje jamstvo od 4 godine ili 150.000 km, dok su servisni intervali do 40.000 km

tempomat, radio, telefon, upravljanje meniuima...) njihov raspored je logičan i pregledan, a upravljanje jednostavno. Vozačev sjedalo Comfort Plus (dopлата 2052 kn) je podesivo u svim smjerovima, pri čemu je horizontalni pomak jako velik i svatko može pronaći pravi položaj. Pri tome je moguće podešavati i nagib sjedećeg dijela te električki prilagođavati naslon u lumbalnom dijelu. Suvozačka klupa je raskošnih dimenzija i bez problema može primiti dva (korpulentna) putnika. Ispod klupe je i uobičajeno veliki pretinac, dok se naslon srednjeg sjedala može preklopiti u radni stolić, odnosno držač za čaše.

Pretinaca ima u izobilju i gotovo svi su otvoreni, a samo je veliki pretinac ispred suvozača zatvoren. U svakom slučaju, vaš telefon, boce, papiri, kompjutor i ostalo, mogu se bez problema spremati i još će biti dosta slobodnog prostora. Zanimljiv je i "skriveni" pretinac u podu ispred suvozača gdje se nalazi kuka za vuču, alat te protupožarni aparat (mora biti manjih dimenzija kako bi stao u predviđeni prostor). Multimedijski sustav sa 8" ekranom osjetljivim na dodir identičan je onome u Passatu (dio paketa Radio "Composition Media" zajedno s AUX, USB sučeljem, Bluetooth i putno računalo plus - 6078 kn) i funkcionira odlično, bilo da se radi o povezivanju telefona, izboru glazbe ili prikazu informacija senzora za parkiranje. Vrijedi svake lipe. USB i AUX priključak su u pretincu ispred vozača, tu su još i dva 12V priključka za struju, je-

dan ispred suvozača, a drugi pored mjenjača, dok su u zatvorenom pretincu CD changer i utor za SD karticu.

Uvjerljive performanse.

Crafter se nudi u ukupno 69 različitih izvedbi, a furgonska je zasigurno jedna od najzanimljivijih. S obujmom teretnog prostora od 11,3 m³ testirani model je na početku ponude, ali svejedno nudi mogućnost prijevoza predmeta duljine 3,45 metara. Pristup teretnom prostoru je odličan zahvaljujući rekordnoj širini bočnih kliznih vrata od 1311 mm, dok je širina stražnjeg otvora također velikih 1552 mm. Drveni pod (dopлата 4348 kn), osim što smanjuje oštećenja i olakšava učvršćenje tereta je i dodatna izolacija od buke. U podu je osam ušica za učvršćivanje tereta, a Crafter ima i dva svjetla za osvjetljavanje teretnog prostora, jedno iznad bočnih i jedno iznad stražnjih vrata.

Ni motor nije isti kao prije budući da je novi EA 288 značajno doraden i prilagođen ugradnji u Craftera te prepoznatljiv po intercooleru koji je smješten na vrhu motora i za hlađenje stlačenog zraka koristi vodu. Osim kultiviranim radom, motor oduševljava i performansama jer je maksimalni moment od 340 Nm na raspolaganju već od 1600 o/min. Ručica mjenjača je visoko postavljena i točno je u doseg vozača, pri čemu ne smeta prolazu kroz kabinu. Mjenjač je vrlo lagan i brz, a prijenosni omjeri su dobro proračunati. Uz Crafter se (opcijski) nudi i automat-

ski mjenjač s osam brzina i u izvedbama s prednjim i stražnjim pogonom. Uz sve navedeno, Crafter oduševljava i voznim svojstvima. Za ovakvu vrstu vozila ležanje je odlično s dobro ugođenim ovjesom koji je udoban čak i kad je vozilo prazno, a upravljač je direktan i precizan pa u isto vrijeme i lagan za manevriranje. Upravljač će pružiti lagani otpor ako prelazite crtu bez uključenog pokazivača smjera, ali je taj otpor lako savladati. Ovo je zgodna pomoć, ako vozaču zbog drijemeža ili nekog drugog razloga popusti koncentracija.

Prosječna potrošnja na testu bila je 9,5 l/100 km, a treba istaknuti i vrlo uvjerljive kočnice sa zaustavnim putem od 46,8 metara s brzine od 100 km/h. Impresivna kvaliteta izvedbe, visoka razina udobnosti, aktivne i pasivne sigurnosti te sjajna vozna svojstva i iznimna upotrebljivost teretnog prostora iznova postavljaju standarde u klasi velikih dostavnih modela. Stoga ne čudi što je Crafter osvojio naslov "International Van of the Year" u godini s najjačom konkurencijom od kada postoji izbor.

Cijena osnovnog Crafter 35 modela (ukupna masa 3,5 tona) s motorom od 140 KS i osnovnom opremom je 173.785 kuna (+PDV). Osnovna oprema uključuje ESP, ABS, centralno daljinsko zaključavanje, multikolizijsku kočnicu, pomoć pri udaru bočnog vjetra, pomoć pri kretanju uzbrdo, pripremu za radio... Kad se pribroji sva, uistinu raskošna, dodatna oprema, cijena se penje na 245.032 kune (+ PDV). ☼