

Avantura nikad nije bila zabavnija.



Multivan. S mnogobrojnim sustavima potpore za vozača.

Ne morate birati između užitka u vožnji i opustenosti. Doživite oboje. Multivan po želji može biti opremljen mnoštvom inovativnih sustava potpore za vozača kao primjerice multikolizijskom kočnicom i potporom pri kočenju koje izravno reagiraju u slučaju nužde. Potpora za kretanje uzbrdo i sustav prepoznavanja umora omogućuju povrh toga posebno ugodnu vožnju. Opcijski možete uživati i u prednostima inteligentnih pomagača kao što su automatska regulacija razmaka ACC, koja će vam omogućiti da na svoje odredište stignete opušteni.

Multivan. Svestran, baš kao i vaš stil življenja.



**Gospodarska
vozila**



Sedamdeset godina privlačne praktičnosti.

Malo je automobila... Ne. Zapravo, ne postoji niti jedan automobil koji se može pohvaliti činjenicom da je odgojio generacije kampera, postao simbolom revolucije mladih i pratiteljem njihove glazbe, pomogao brojnim poduzetnicima u uzletu karijere... Da, simpatični Bulli zaslužan za sve to, a vjerojatno i mnogo više.

Tekst Mirko Olivari

Dakle, tako stvari stoje. Naime, slobodno možemo reći da je Volkswagen Transporter, kako se službeno zove ovaj automobil (premda je, u osnovi to VW Typ 2), uz legendarnu Bubu postao najpoznatiji automobil na svijetu. Simpatični Bulli, što je nadimak pod kojim ga zapravo svi znamo, svoj je put u svijet za-

početo prije punih 70 godina. Danas je vjerojatno teško zamisliti da su postojala vremena u kojima nije bilo dostavnih vozila ili, barem ne onih koja su koncipirana kako je to bio Bulli i kako su koncipirani svi današnji kombiji. Rodonačelnik te automobilske kategorije svoj je razvojni put započeo 1947. kada je uočena potreba za praktičnim višenamjenskim vozilima.

Njegovi tvorci nisu niti slutili gdje će ih njihova razmišljanja odvesti, a dakako, za osnovu novog projekta u tim je poratnim godinama poslužio jedan jedini model kojeg su u Volkswagenu i mogli iskoristiti - Buba koja je tom revolucionarnom projektu donirala i puno više od samog 25 KS snažnog, zrakom hlađenog pogonskog stroja. I tako je prvi primjerak Transportera, budućeg Bullija, s pro-