



Bez sumnje najjače ubrzanje u smjeru kultnog vozila dobio je Bulli u tri dana kolovoza 1969. Tri dana Woodstocka, tri dana tujnjave bluesa, folka, rocka i soula. Tri dana za najveća imena glazbene scene: Joan Baez, Janis Joplin, Joca Cockera, Jimmyja Hendrixa i rock grupu The Who. Ostalo je povijest.



izvodnih traka Volkswagenove tvornice u Wolfsburgu sišao u proljeće 1950. godine. A kao što nam i samo službeno ime ovog automobila daje naslutiti, Transporter je bio namijenjen prvenstveno poduzetnicima koji su u doba ekonomskog oporavka Europe u njemu pronašli idealnog partnera za doslovno milijun i jednu djelatnost. No svoj pravi identitet Bulli će ipak moći zahvaliti jednoj posve drugoj zgodi.

Godine 1951. jedan je britanski oficir došao s do tada gotovo nezamislivom idejom - želio je Transporter opremljen za stanovanje, kako bi se lako mogao kreirati velikim prostranstvima Njemačke. U Westfaliji su odgovorili na ovu neobičnu ideju stvorivši kombi koji je u svojoj unutrašnjosti nudio ne samo prostor za spavanje, već i mjesto za dnevni boravak te radni kutak. Sve to stalo je u Volkswagenov kombi. Ipak, malo je tko te davne



Među očeve Transportera možemo ubrojiti i velikog Ferdinanda Porschea, koji je i sam svojedobno imao ideju izrade Bube u transportnoj varijanti.



1951. slutio kako će upravo ova transformacija lansirati Volkswagen Bulli u orbitu legendarnih automobila.

Stvaranje legende - Woodstock.

Premda na prvi pogled i ne izgleda kao neka idealna marketinška ideja, upravo je veza Bullija, kombija nježnih i dopadljivih linija te čvrstog, grubog blues-rocka lansirala ovaj automobil među zvijezde. Dakako, riječ je o legendarnom trodnevnom glazbenom festivalu Woodstock koji je održan 1969. godine. Hipijevsku modu zauvijek će obilježiti Bulli kao simbol nesputane slobode i univerzalne pokretljivosti mladih koji ne žele biti dugo vezani uz jedno mjesto. A šareno oslikani Volkswagenov putnički kombi ubrzo će postati i simbolom jedne generacije i biti jedno od najopjevanijih vozila ikada.

Premda izvorni Volkswagenov kombi



OD BULLIJA DO STARE DAME.

U Njemačkoj ga svi znaju kao Bullija, kao i kod nas, no da je to tek neslužbeno ime, zna samo nekolicina. Bulli je nadimak, a u mnogim državama svijeta ima svoja "imena". Fince tako njegov izgled podsjeća na stare lokalne vlakove i stoga ga nazivaju Junakeula (u prijevodu prednji vagon). Mađari ga nazivaju Oszott (T1), dok za T2 imaju naziv Kocka. U Južnoj Africi nosi naziv Volkse Bus (kombi za narod), dok su mu ime Kombi nadjenuli u Australiji, Meksiku i Brazilu, gdje ga od milja nazivaju i Velha senora (stara dama).



najbolje pamtimmo upravo kao hipijevski oslikani automobil sa čijeg krova gotovo da ispada brojna oprema namijenjena kempiranju, već je u svojoj prvoj generaciji Transporter zadužio mnoge. Naime, pored već spomenutih poduzetnika koji su pojavljivanje Bullija doživjeli kao pravi spas, ovaj je praktični automobil svoju namjenu ubrzo našao u mnogim segmentima gospodarstva i raznih djelatnosti. Već su u 1950-im godinama brojni dobavljači bili ovlašteni primjenjivati različite posebne konstrukcije i pregradnje. To je nakon samo deset godina proizvodnje dovelo do bogate ponude posebnih izvedbi vozila koja su se prodavala preko Volkswagenove distribucije. Bulli je tako svoje mjesto našao kao policijsko vozilo, koristile su ga vatrogasne službe, našao je primjenu i kao vozilo hitne pomoći, a ne zaboravimo i poštu te brojne druge djelatnosti koje su, gotovo svaka od njih, zahtijevale posebno prilagođene izvedbe ovog kombija.

Zauvijek klasik.

U konačnici, Volkswagen Bulli se sam izborio za posebno mjesto u povijesti. Bilo da ga zvali Transporterom ili VW Busom, ovaj je jedinstveni model postavio temelje ne samo jednom potpuno novom segmentu automobila već je i oblikovao generacije kroz njihov novi, do prije Bullija nezamisliv stil života. Bulli je do te mjere postao dijelom naše kolektivne povijesti da ga i dan-danas, gotovo sedam desetljeća nakon što je prvi primjerak sišao s proizvodnih traka Volkswagenove tvornice u Wolfsburgu, mnogi smatraju kamenom temeljcem u toliko mnogo automobilskih svjetova.

A Bulli, skroman i simpatičan kakav je uvijek bio, svakome će izmamiti osmijeh na lice. Srećom, kolekcionarskih je primjeraka još uvijek dovoljno na cestama da se i sami, s vremena na vrijeme, imamo prilike nasmejiti neodoljivo simpatičnom Bulliju. 🐾



Uz osnovne modele Transportera furgona, kombija i kamioneta nastale su brojne varijante modela kako bi se pokrila potreba u određenim tržišnim smjerovima.